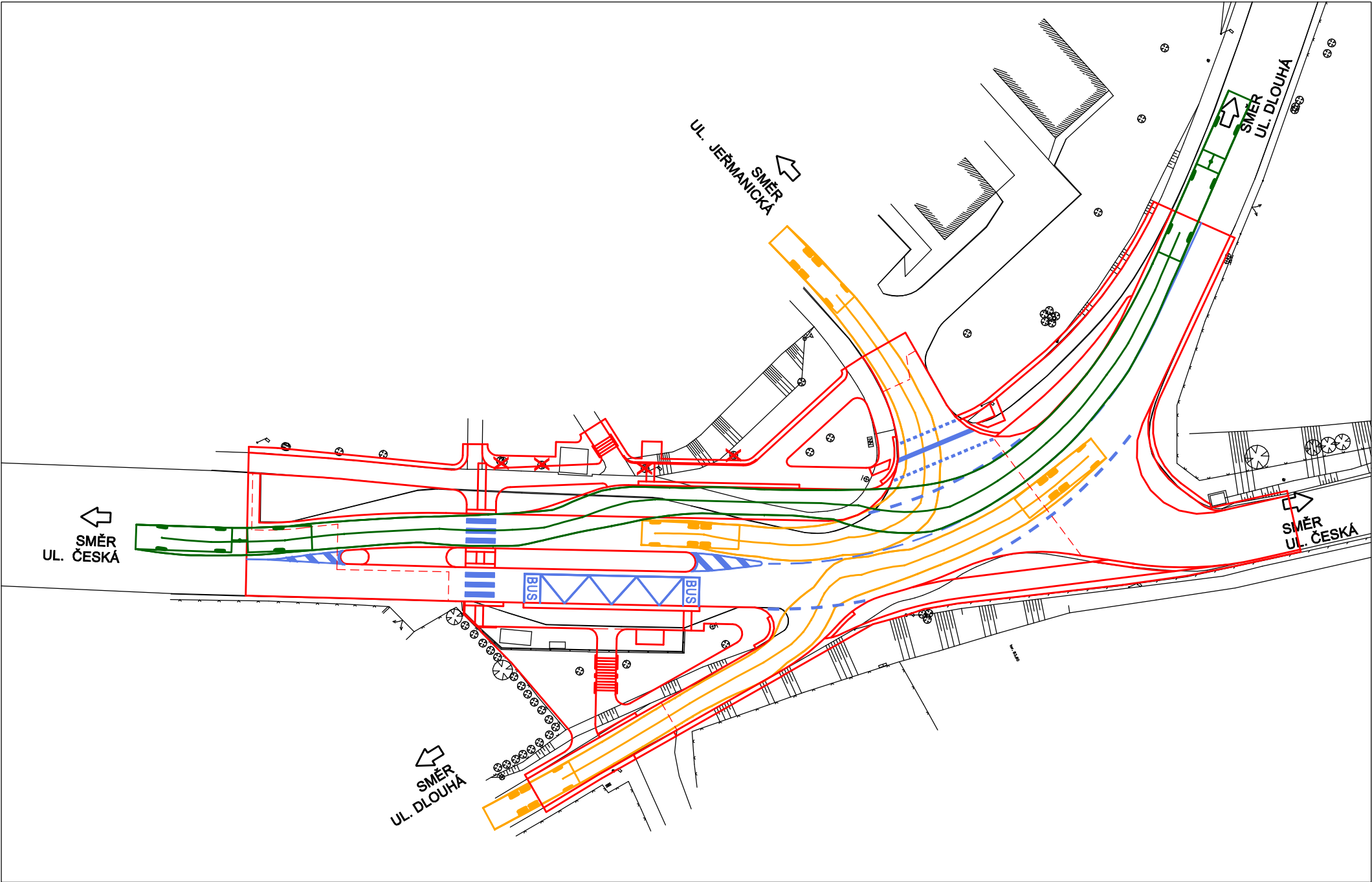
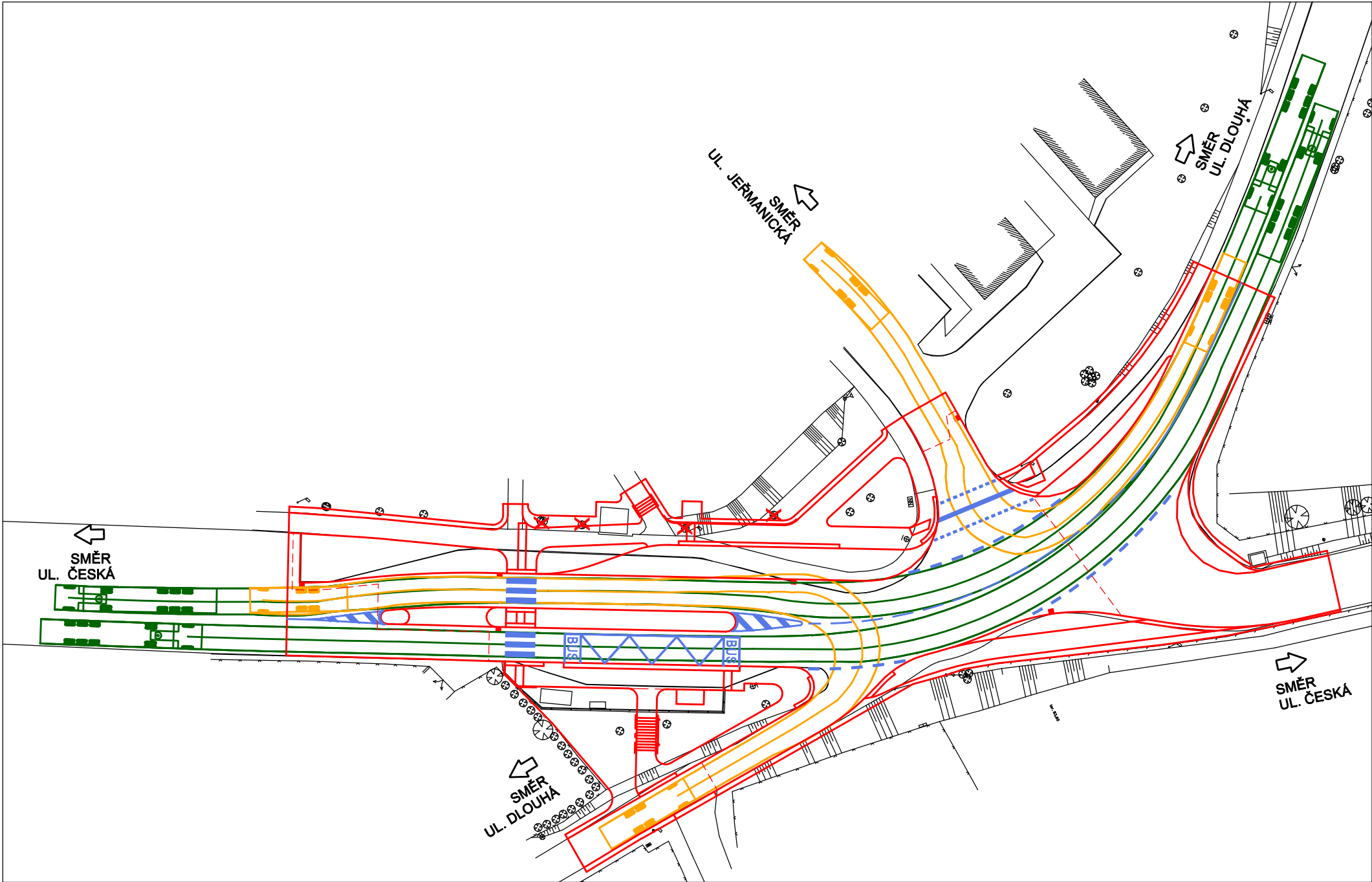


DOPRAVNÍ POSOUZENÍ - PRŮJEZDY M 1:500

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ - PRŮJEZD I.

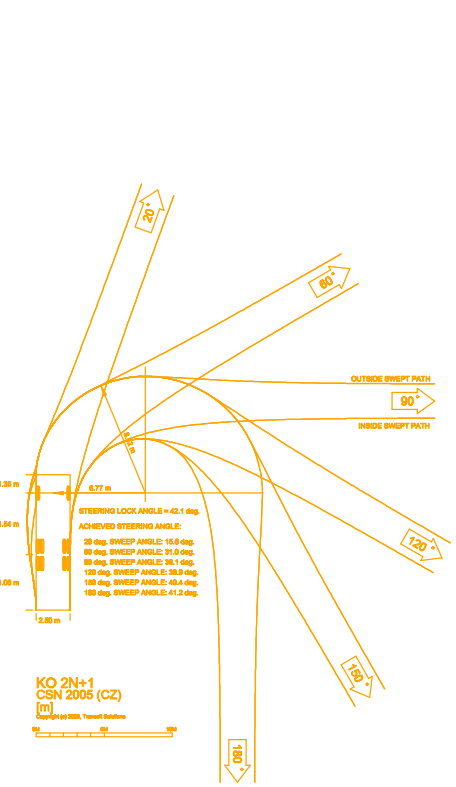


DOPRAVNÍ POSOUZENÍ - PRŮJEZD II.

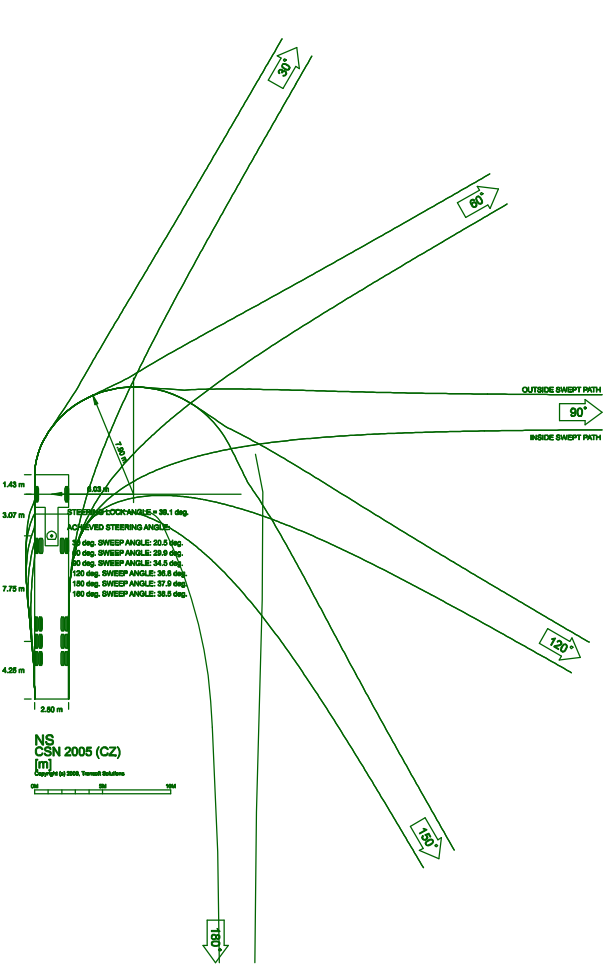


SCHÉMATICKÉ VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171:

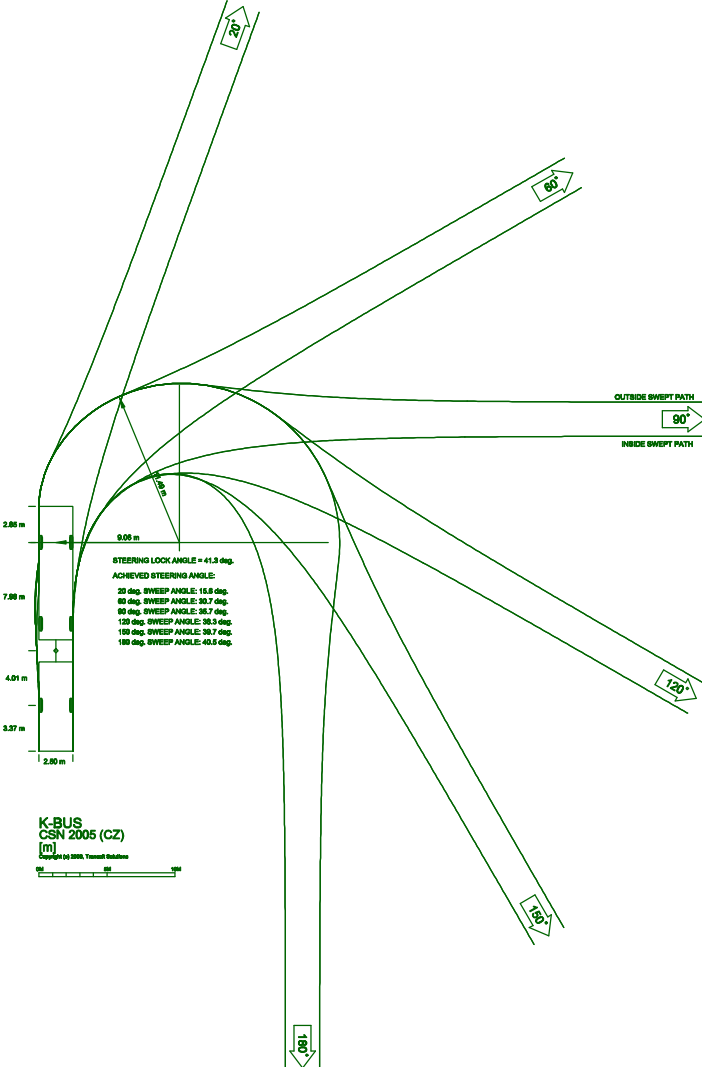
VOZIDLO PRO ODVOZ ODPADU



NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA

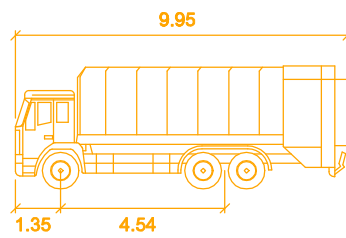


KLOUBOVÝ AUTOBUS



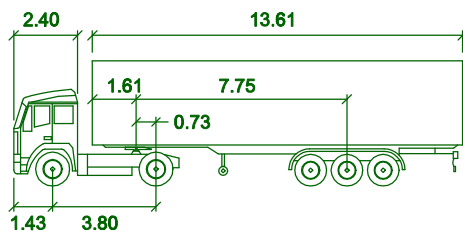
DRUH VOZIDLA DLE TP 171 - VLEČNÉ KŘIVKY PRO OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

VOZIDLO PRO ODVOZ ODPADU



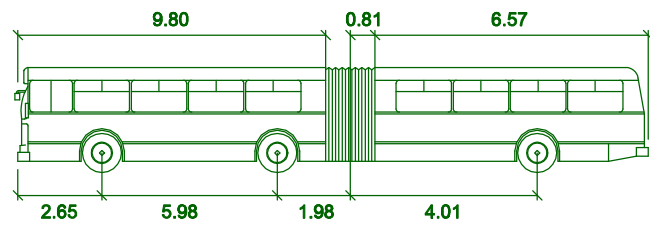
KO 2N+1
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 42.1

NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA



NS
Tractor Width : 2.50
Trailer Width : 2.50
Tractor Track : 2.50
Trailer Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 39.1
Articulating Angle : 70.0

KLOUBOVÝ AUTOBUS



K-BUS
Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 41.3
Articulating Angle : 70.0

HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
ZELENÁ - VLEČNÉ KŘIVKY
ORANŽOVÁ - VLEČNÉ KŘIVKY

Objednavatel	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC, NÁM. DR. E. BENEŠE 1/1, 460 59 LIBEREC	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce	Zakázka č.	2017 - 025	Datum	10/2017
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V LIBERCI KŘÍŽOVATKA ČESKÁ X JEŘMANICKÁ	Stupeň	PDPS	Měřítko	1:500
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha	C.1.6.1.			
DOPRAVNÍ POSOUZENÍ - PRŮJEZDY				